

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: 	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	--	---

Člen sdružení: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ	Podpis: 	Název a účel díla: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla</div>
--	--	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL	Podpis: 	Název části díla: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>	A
--	--	--	----------

Odpovědný projektant: Ing. Petr Vyskočil	Podpis: 	Název přílohy:	Změna: <div style="text-align: center;">-</div>
Vypracoval: Ing. Petr Vyskočil a kol.	Podpis: 		Číslo příl.: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">000</div>
Skart. znak: V20/2041	Datum: 09/2020		
Počet formátů: 13 x A4	Měřítko: -		

IČD:	16	7033	01	00	00	00	00
------	-----------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o žadateli.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
2.1	Členění stavby na stavební oddíly	5
2.2	Členění dokumentace.....	6
2.3	Provozní soubory a stavební objekty	8
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Místo stavby*Kraj:*

Praha, Středočeský

Katastrální území:

Praha – Ruzyně

Středočeský kraj – Kněževes u Prahy

Předmět dokumentace*Charakter:*

Novostavba – liniová stavba

Druh stavby :

Stavba dráhy

*Stupeň dokumentace:***Dokumentace pro územní řízení**, v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb*Dílčí fáze:*

Dokumentace pro územní řízení

Datum zpracování:

09/2020

Širší vztahy*Kategorie dráhy:**celostátní, zařazena do hlavní sítě TEN-T pro nákladní dopravu a globální sítě pro osobní dopravu**Trať:**Součást novostavby traťového úseku Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla, který je napojen na trať č. 120 Praha-Bubny - Kladno, označené podle TTP 528B.**Traťový úsek:**Součást novostavby traťového úseku Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla*

1.2 Údaje o žadateli

Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby:

Ing. David Ježek

Zastoupen:

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

1.3 Údaje o zpracovateli

MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
a
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, ČKAIT č. 0010125
Ing. Bc. Kamil Bednařík

Architektonické řešení stavby: Ing. arch. Pavel Sýs

Provozní a dopravní technologie Ing. David Pöschl
Ing. Jan Kočí

Životní prostředí: Mgr. Tereza Veselá
Mgr. Anna Petruš, MSc.

Hluková studie: Ing. Daniel Puš

Organizace Výstavby Ing. Miroslav Halama

Dopravně – inženýrská opatření Ing. Jan Růžička

Požárně bezpečnostní řešení Ing. Šárka Navarová, Ph.D.
Ing. Václav Kratochvíl, PhD.

Zabezpečovací zařízení Jiří Duchoslav

Sdělovací zařízení Ing. Martin Štrof
Ing. Pavel Roháč

Silnoproudá technologie Ing. Miroslav Nezkusil
Ing. Jaroslav Nítka
Tomáš Brada

Výtahy, eskalátory:	Ing. Martin Duran
Vzduchotechnika:	Ing. Petr Zdeněk
Železniční svršek a spodek:	Ing. Vladimír Pátek Ing. Milan Bárta
Nástupiště:	Ing. Jan Martinec
Mosty, zdi:	Ing. Michal Uhrin
Ostatní inženýrské objekty:	Pavel Dík
Potrubní vedení:	Ing. Lucie Burdová
Železniční tunely:	Ing. Jan Martinec
Pozemní komunikace:	Ing. Tomáš Jiras Ing. Tomáš Veber
Pozemní objekty budov:	Ing. Jan Martinec
Orientační systém:	Ing. Jan Kočí
Demolice:	Ing. Kamil Bednařík
Trakční vedení a ukolejnění:	Ing. Pavel Haušild
Rozvodny vn, nn, osvětlení:	Jaroslav Šebek Ing. David Sokol
Geodetická část:	Jindřich Zelenka
Geotechnický průzkum:	Mgr. Aleš Kubát

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

2.1 Členění stavby na stavební oddíly

Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla je jednou ze souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště v Ruzyni a Kladna. Stavba je jedním ze tří úseků zajišťujících napojení Letiště na stanici metra Nádraží Veleslavín, v tomto kontextu bude stavba v budoucnu provozně a technologicky provázána se stavbami Modernizace trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Ruzyně (vč.) a Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo). Stavba dále umožňuje budoucí propojení v úseku Praha-Letiště Václava Havla (mimo) – odb. Jeneček.

Členění stavebních oddílů navazuje na členění ve výchozím podkladu přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009. Za stavební oddíl jsou uvažovány i železniční zastávky z důvodu velkého rozsahu navrhovaného řešení.

SOD	Název stavebního oddílu	km
01	zast. Praha-Bubny	Navazující stavba
02	trať. úsek Bubny – Výstaviště	Navazující stavba
03	zast. Praha Výstaviště	Navazující stavba
04	trať. úsek Výstaviště – Dejvice	Navazující stavba
05	ŽST Praha-Dejvice	Navazující stavba
06	Trať. úsek Dejvice - Veleslavín	Navazující stavba
07	ŽST Praha-Veleslavín	Navazující stavba
08	Trať úsek Veleslavín - Liboc	Navazující stavba
09	zast. Praha-Liboc	Navazující stavba
10	Trať úsek Liboc - Ruzyně	Navazující stavba
11	ŽST Praha-Ruzyně	Navazující stavba
12	Trať. úsek Ruzyně - Dl. Míle	Navazující stavba
13	zast. Dlouhá Míle	Navazující stavba
14	Trať. úsek Dl. Míle - Letiště Václava Havla	13,690 - 16,648 Novostavba ŽST Praha-Letiště V. H. začíná v km 16,120
15	ŽST Letiště Václava Havla	16,648 – 17,008

2.2 Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
 - Přílohy STZ
 - B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.4.1 Dopravní technologie
 - B.4.2 Provozní technologie
 - B.6 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.8 Zásady organizace výstavby
- C. Situační výkresy**
 - C.1 Situace širších vztahů
 - C.2 Katastrální situace
 - C.3 Koordinační situace
 - C.4 Speciální výkresy
 - C.4.1 Architektonické řešení
 - C.4.2 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- D.1 Technologická část**
 - D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Sdělovací zařízení
 - D.1.2.1 Místní kabelizace
 - D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
 - D.1.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
 - D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.1.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
 - D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - D.1.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory
 - D.1.4.2 Vzduchotechnika
- D.2 Stavební část**
 - D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.7 Železniční tunely
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
 - D.2.2 Pozemní stavební objekty

- D.2.2.1 Pozemní objekty budov
- D.2.2.4 Orientační systém
- D.2.2.5 Demolice
- D.2.2.7 Drobná architektura
- D.2.2.8 Oplocení

- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.2.3.1 Trakční vedení
- D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- D.2.4 Ostatní stavební objekty

G. Náklady

H. Doklady

- H.1 Závazná stanoviska DOSS - neobsazeno
- H.2 Vliv záměru na ŽP – viz část B.6
- H.3 Doklady podle jiného právního předpisu - neobsazeno
- H.4 Stanoviska vlastníků a správců technické infrastruktury
- H.4.1 Vyjádření k existenci inženýrských sítí
- H.5 Geodetická dokumentace – viz část I
- H.6 Zápis z projednání
- H.7 Energetické výpočty

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.4 Geodetické a mapové podklady

K. PRŮZKUMY

- K.1 Geotechnický průzkum
- K.2 Simulační studie ŽST Praha Masarykovo nádraží

2.3 Provozní soubory a stavební objekty

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 15-01-11 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, SZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 15-02-13 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 15-02-25 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 15-02-33 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, telefonní zapojovač

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 15-02-41 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, kamerový systém

PS 15-02-42 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, EZS

PS 15-02-43 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, EPS

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 15-02-52 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, DOK a TK

PS 15-02-55 ŽST Praha-Letiště V. H., úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 15-02-75 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, informační zařízení

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 15-02-93 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, sdělovací zařízení

PS 15-02-94 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, přenosový systém

PS 15-02-95 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika a DDTS ŽDC

PS 15-03-10 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 15-03-51 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, TS 22/0,4 kV, technologie

PS 15-03-52 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Výtahy, eskalátory

PS 15-04-01 ŽST Letiště Václava Havla, osobní výtahy

PS 15-04-02 ŽST Letiště Václava Havla, eskalátory

D.1.4.2 Vzduchotechnika

PS 15-04-03 ŽST Letiště Václava Havla, větrání

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 14-10-02 Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla - železniční svršek
- SO 15-10-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla - železniční svršek
- SO 14-11-02 Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla - železniční spodek
- SO 90-14-03 Výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 15-12-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla - nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

Provizorní mosty a lávky

- SO 15-22-01 Provizorní lávka pro pěší v km 16,721
- SO 15-22-02 Provizorní most v km 16,917

Opěrné a zárubní zdi

- SO 14-24-03 Zárubní zeď v km 16,100 - 16,155 (L)
- SO 14-24-04 Zárubní zeď v km 16,105 - 16,211 (L)
- SO 14-24-05 Zárubní zeď v km 16,100 - 16,211 (P)

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě

- SO 14-54-19 Ochrana VN+NN+ovl v km 16,050 - LP
- SO 14-54-20 Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 16,300 - LP
- SO 14-54-21 Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 16,300 - LP
- SO 15-54-10 Přeložky kabelů VN v prostoru ŽST Praha LVH – LP
- SO 15-54-11 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, přípojka VN - severní rozvodna
- SO 15-54-20 Přeložky kabelů NN v prostoru ŽST Praha LVH – LP
- SO 15-54-21 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, přípojka NN - jižní rozvodna
- SO 15-54-22 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, přípojka NN - severní rozvodna

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

- SO 14-53-06 Přeložka LP km 16,267
- SO 14-53-07 Přeložka LP km 16,290
- SO 14-53-08 Přeložka LP km 16,560 - 16,600
- SO 15-53-01 Přeložka Cetin km 16,711 - 16,772
- SO 15-53-02 Přeložka MV km 16,711 - 16,745
- SO 15-53-03 Přeložka LP km 16,615-16,695
- SO 15-53-04 Přeložka LP km 16,710-16,773
- SO 15-53-05 Přeložka LP km 16,710-16,874
- SO 15-53-06 Přeložka LP km 16,919-16,976
- SO 15-53-07 Přeložka kabelovodu LP km 16,919-16,976
- SO 15-53-08 Přeložka LP km 17,009-17,074

D.2.1.5.3 Veřejné osvětlení

- SO 14-54-30 Provizorní přeložka VO v km 16,350 - LP
- SO 14-54-31 Definitivní přeložka VO v km 16,350 - LP
- SO 14-54-32 Provizorní přeložka VO v km 16,400 - LP
- SO 14-54-33 Definitivní přeložka VO v km 16,400 - LP
- SO 15-54-30 Přeložky VO v prostoru ŽST Praha LVH - LP

D.2.1.5.5 Provizorní lávky pro kabely

SO 90-55-01 Provizorní lávky pro kabely

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**D.2.1.6.1 Kanalizace a vodovody**

SO 14-50-23 Přeložka dešťové kanalizace DN300, km 16,350
SO 14-50-24 Provizorní přeložka dešťové kanalizace DN400, km 16,390
SO 14-50-25 Provizorní přeložka splaškové kanalizace DN200, km 16,530
SO 14-50-26 Provizorní přeložka splaškové kanalizace DN300, km 16,605
SO 14-50-27 Odvodnění příjezdové komunikace k portálu tunelu
SO 14-51-01 Vodovodní přípojka tunelu, km 16,200
SO 14-51-24 Provizorní přeložka vodovodu DN200, km 16,400
SO 14-51-25 Provizorní přeložka vodovodu DN100, km 16,527
SO 15-50-01 Kanalizační přípojka stanice, km 16,790
SO 15-50-02 Kanalizační přípojka vestibul, km 17,00
SO 15-50-03 Kanalizační dešťová přípojka stanice, km 16,791
SO 15-50-04 Kanalizační dešťová přípojka vestibul, km 17,01
SO 15-50-21 Přeložka dešť.kanalizace DN500, km 16,510-17,000
SO 15-50-22 Úprava dešť.kanalizace DN300, km 16,980
SO 15-51-01 Vodovodní přípojka stanice, km 16,790
SO 15-51-21 Provizor.přeložka vodovodu DN200, km 16,513
SO 15-51-22 Přeložka závlah. Vodovodu, Žst. V. Havla
SO 15-51-23 Přeložka vodovodu DN80, km 16,940
SO 15-51-24 Přeložka vodovodu DN150, km 16,734

D.2.1.6.2 Plynovody

SO 14-52-22 Přeložky STL a VTL plynovodů, km 16.20
SO 14-52-23 Přeložky VTL plynovodů PPD, km 16.20

D.2.1.6.3 Horkovody

SO 15-53-21 Přeložka horkovodu(provizorní) km 16.712
SO 15-53-22 Přeložka horkovodu 300/300 km 16.734

D.2.1.7 Železniční tunely

SO 14-25-01 Tunel km 16,211 – 16,729 (Aviatická)

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 14-30-02 příjezdová komunikace k portálu tunelu
SO 14-30-04 Obnova ul. Aviatická
SO 14-30-05 Obnova ul. K Letišti
SO 14-30-06 Obnova MUK Aviatická - K Letišti
SO 14-30-07 Úsek Dlouhá Míle - Letiště Václava Havla, provizorní dopravní značení
SO 14-30-08 Úsek Dlouhá Míle - Letiště Václava Havla, provizorní komunikace a vjezdy na staveniště
SO 15-30-01 Obnova parkoviště Airport Business Centre
SO 15-30-02 Parkoviště u hotelu Marriott
SO 15-30-03 Úprava komunikací u Parkingu A
SO 15-30-04 Úprava parkoviště před T2
SO 15-30-05 Úprava komunikací u Parkingu C
SO 15-30-06 Úprava komunikace Schengenská

- SO 15-30-07 ŽST Letiště Václava Havla, provizorní dopravní značení
- SO 15-30-08 ŽST Letiště Václava Havla, provizorní komunikace a vjezdy na staveniště
- SO 15-31-01 Pěší zóna Aviatická

D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

- SO 15-40-01 Vyvěšení kolektoru v km 16,713

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 15-61-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla - hloubená stanice
- SO 15-61-02 ŽST Letiště Václava Havla Západní vestibul
- SO 15-61-04 ŽST Letiště Václava Havla Větrací objekt
- SO 15-61-05 ŽST Letiště Václava Havla - úprava objektů letiště
- SO 15-61-06 ŽST Letiště Václava Havla – sanace nadzemních objektů

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 15-64-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla - orientační systém

D.2.2.5 Demolice

- SO 15-65-01 ŽST Letiště Václava Havla, demolice

D.2.2.6 Únikové objekty

- SO 14-61-01 Únikový objekt v km 16,450
- SO 15-61-03 Únikový objekt v km 16,947

D.2.2.7 Drobná architektura

- SO 15-66-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, drobná architektura

D.2.2.8 Oplocení

- SO 15-66-02 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, úprava stávajícího oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 14-71-01 Praha-Dlouhá Míle - Praha-Letiště Václava Havla, TV - příprava
- SO 15-71-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, TV

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 14-76-02 Osvětlení tunelu v km 16,211 - 16,648 (Aviatická)
- SO 15-76-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, rozvody NN a osvětlení
- SO 15-76-02 ŽST Praha-Letiště V. H., osvětlení tunelu v km 16,648 - 16,729 (Aviatická)
- SO 15-76-03 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, DOÚO

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 14-77-01 Praha-Dlouhá Míle - Praha-Letiště Václava Havla, ukolejnění
- SO 15-77-01 ŽST Praha-Letiště Václava Havla, ukolejnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

- SO 90-83-01 Kácení zeleně
- SO 90-83-02 Sadové úpravy
- SO 90-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

„Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“ je jednou ze souboru staveb „Železniční spojení Prahy, Letiště Ruzyně a Kladna“. Předložené řešení je zpracováno v souladu se zpracovanou studií proveditelnosti podle výsledné varianty R1spěš. Pro zpracování dokumentace je přiměřeně využita také PD „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. Etapa“.

Projekty a studie

- Zpracovaná přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa“, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009, zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha a.s., nám I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2.
- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně - Kladno, aktualizace 2015“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 104. zasedání Centrální komise dne 07.07.2015 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně-Kladno“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 213. zasedání Centrální komise dne 19.11.2019 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Stanovisko MŽP vydané na základě průběhu změnového řízení EIA vydané dne 26.1.2009 pod č.j. 6015/ENV/09 a prodloužené do 26.1.2021.
- Územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy (k prohlížení na www.praha.eu)
- Dopis č.j. MHMP 1348590/2015 z 30.6.2015

Průzkumy:

- Mapové podklady ČÚZK, Základní mapa České republiky 1:10 000,
- Zaměření stávajícího stavu v úseku Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně – Letiště Ruzyně, SŽDC SŽG Praha 11/2016
- Doměření stávajícího stavu, Pragema s.r.o. 05-08/2017
- Geotechnický a stavebně technický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Mgr. Aleš Kubát, GeoTec-GS a.s., 09/2017
- Korozní průzkum „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na Letiště Ruzyně, I. etapa“, Geonika spol. s r.o. 10/2007
- Hluková studie „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Ing. Daniel Puš, Ekola s.r.o., 09/2017
- Biologický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Mgr. Martina Fialová, Ph.D, Ecological Consulting a.s., 09/2017
- Dendrologický průzkum „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, Ing. Vladimír Maňák, Ecological Consulting a.s., 09/2017 a jeho aktualizace 05/2020

Vyjádření správců sítí a technické infrastruktury

Vyjádření správců je součástí části H dokumentace

Ing. Petr Vyskočil, Ing. Kamil Bednařík a kol.

V Praze 09/2020